

FARR 63 PH

Anche nel disegnare un comodo fast cruiser, il "mago neozelandese" non si smentisce: pesi concentrati e linee d'acqua potenti



Di fianco al titolo, una delle cabine ospiti posizionata a pruvia dell'albero. Sopra, la zona carteggio completa di tutta la strumentazione permette una visuale a 360°. Da qui è possibile timonare con un joy stick.



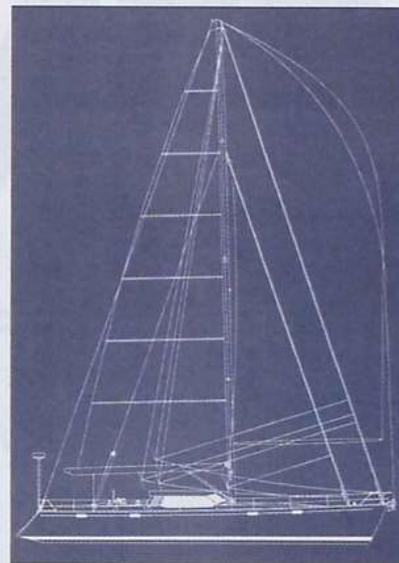
Sopra, il Farr 63 PH in navigazione. Le linee d'acqua potenti e i pesi concentrati garantiscono buone prestazioni a vela e un passaggio morbido sull'onda.



Sopra, l'ampia e luminosa dinette composta da un lungo divano a L e da una zona carteggio. Da notare i due tientibene in acciaio che rendono sicura la discesa sottocoperta.

Nato dalla matita di Bruce Farr, il sessantatré piedi della Boat Sales International è un fast/cruiser che coniuga bene delle linee d'acqua potenti a un piano di coperta pulito ed ergonomico, caratterizzato da una pilot house compatta e aggressiva. Particolare attenzione è stata posta in fase progettuale nel posizionare il più possibile i pesi a centro barca. La soluzione è stata quella di montare in sentina, nel vano ricavato sotto la pilot house, sia il motore, fissato direttamente sulla chiglia tramite supporti elastici, che i serbatoi dell'acqua e del gasolio. Il pozzetto, ben protetto da un ampio sprayhood, presenta delle ampie sedute rivestite in teak con al centro un tavolo in grado di ospitare un frigorifero al suo interno. L'albero è passante con tre ordini di crocette e lo stralotto per la trinchetta fisso, che insieme alle sartie volanti stabilizza il profilo durante le navigazioni con mare formato. L'attrezzatura prevede di serie due rollafiocco idraulici, comandabili dalla timoneria, e un boma "park avenue" per ospitare la ran-

SCHEDA TECNICA



Lunghezza fuori tutto (m) 19,27; lunghezza al galleggiamento (m) 16,70; larghezza (m) 5,48; immersione (m) 2,75; dislocamento (t) 25,5; zavorra (t) 8,43; superficie velica (mq) 213,00; serbatoio acqua (lt) 1060; serbatoio carburante (lt) 1700; progetto Farr Yacht Design.

BOAT SALES INTERNATIONAL Hamble Point Marina, Southampton, SO31 4NB England, tel. +44 (0) 2380457966, fax +44 (0) 2380457977, info@boatsales.co.uk, www.farr-pilothouseyachts.com

da quando è ammainata. Gli interni, realizzati interamente in mogano, hanno la classica disposizione delle pilot house con la dinette rialzata, a cui si accede direttamente dal pozzetto scendendo quattro gradini, che permette stando seduti sul divano disposto a L nella murata di destra di godersi il panorama esterno grazie all'ampia vetrata della tuga. Il locale cucina, completo di un forno a microonde e di un freezer, è posizionato sulla sinistra ed è separato dal salone da due gradini. La zona ospiti, situata a pruvavia dell'albero, è composta da due cabine matrimoniali, ognuna dotata di proprio bagno. La cabina di navigazione, caratterizzata da due letti sovrapposti e da un armadio capiente, si trova nel corridoio che porta alla cabina armatoriale, situata a poppa. Quest'ultima, con un ampio letto matrimoniale posto centralmente e un locale bagno dotato di vano doccia separato, è arricchita di numerosi stipetti e armadi a tutta altezza. Il locale marinaio, con entrata indipendente, è posizionato all'estrema prua a ridosso della cala vele.

La coperta di questo diciannove metri è caratterizzata da una pilot house elegante e aggressiva. Il pozzetto, protetto da un ampio sprayhood, offre otto comode sedute.

di GIANLUCA VIGANÒ